**Tổng hợp số liệu chậm hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam**

**Giai đoạn từ 07h00 ngày 12/04/2017 đến 06h59 ngày 18/04/2017**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Chỉ tiêu | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng chậm |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2,434** |  | **1,779** |  | **929** |  | **250** |  | **5,392** |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **243** | **10.0%** | **273** | **15.3%** | **159** | **17.1%** | **0** | **0.0%** | **675** | **12.5%** |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng hàng không | 24 | 1.0% | 40 | 2.2% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 64 | 1.2% | 9.5% |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 7 | 0.3% | 15 | 0.8% | 3 | 0.3% | 0 | 0.0% | 25 | 0.5% | 3.7% |
| 3. Hãng hàng không | 107 | 4.4% | 18 | 1.0% | 10 | 1.1% | 0 | 0.0% | 135 | 2.5% | 20.0% |
| 4. Thời tiết | 3 | 0.1% | 1 | 0.1% | 1 | 0.1% | 0 | 0.0% | 5 | 0.1% | 0.7% |
| 5. Lý do khác | 6 | 0.2% | 4 | 0.2% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 10 | 0.2% | 1.5% |
| 6. Tàu bay về muộn | 96 | 3.9% | 195 | 11.0% | 145 | 15.6% | 0 | 0.0% | 436 | 8.1% | 64.6% |
| **HỦY CHUYẾN** | **24** | 1.0% | **2** | 0.1% | **14** | 1.5% | **0** | 0.0% | **40** | 0.7% |  |
| 1. Thời tiết | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0.0% |
| 2. Kỹ thuật | 7 | 0.3% | 2 | 0.1% | 4 | 0.4% | 0 | 0.0% | 13 | 0.2% | 32.5% |
| 3. Thương mại | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0.0% |
| 4. Khai thác | 3 | 0.1% | 0 | 0.0% | 8 | 0.8% | 0 | 0.0% | 11 | 0.2% | 27.5% |
| 5. Lý do khác | 14 | 0.6% | 0 | 0.0% | 2 | 0.2% | 0 | 0.0% | 16 | 0.3% | 40.0% |